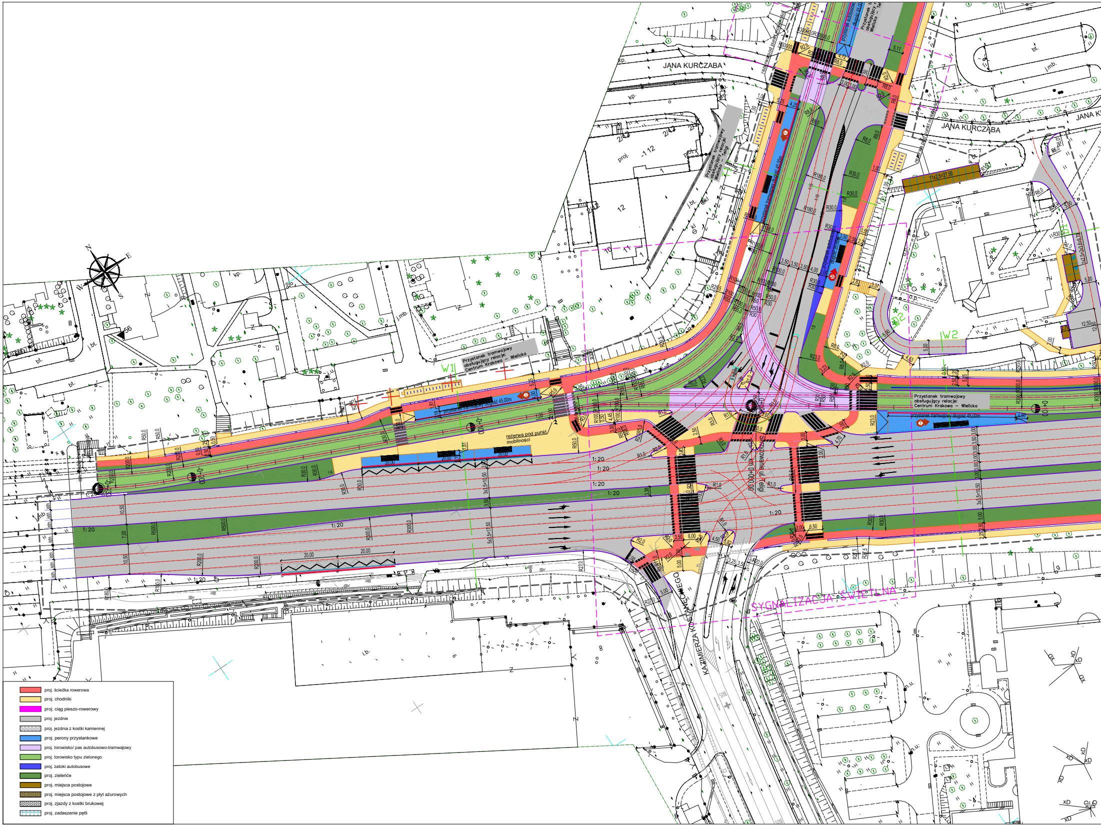
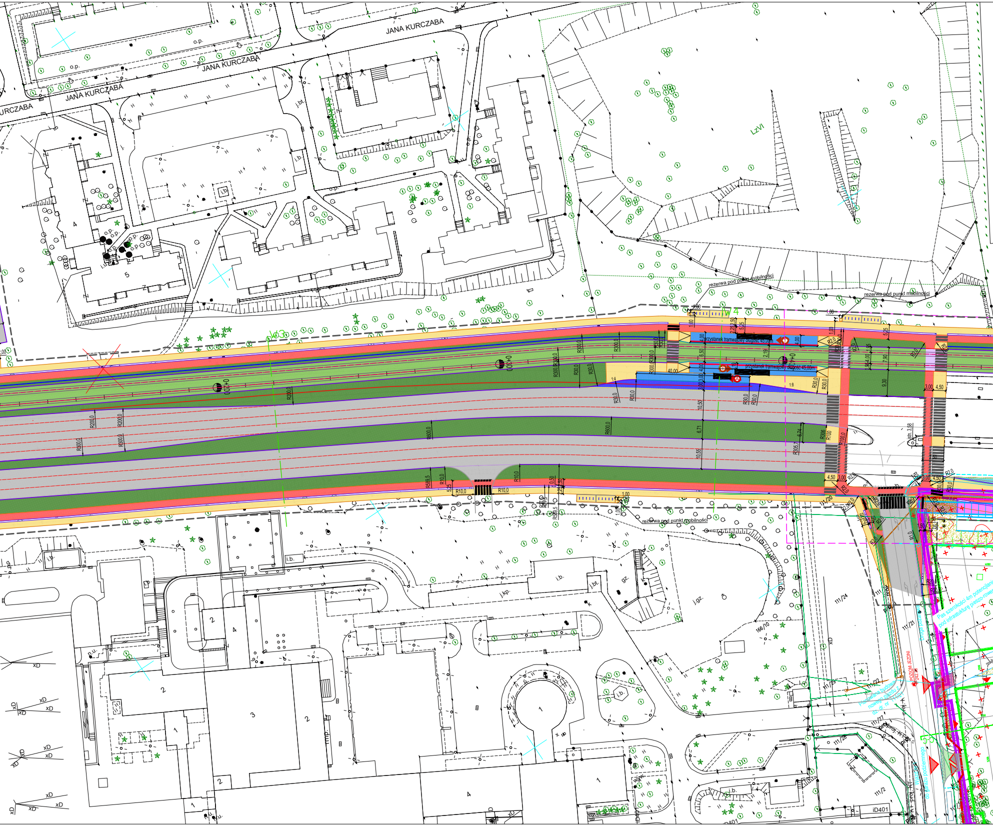
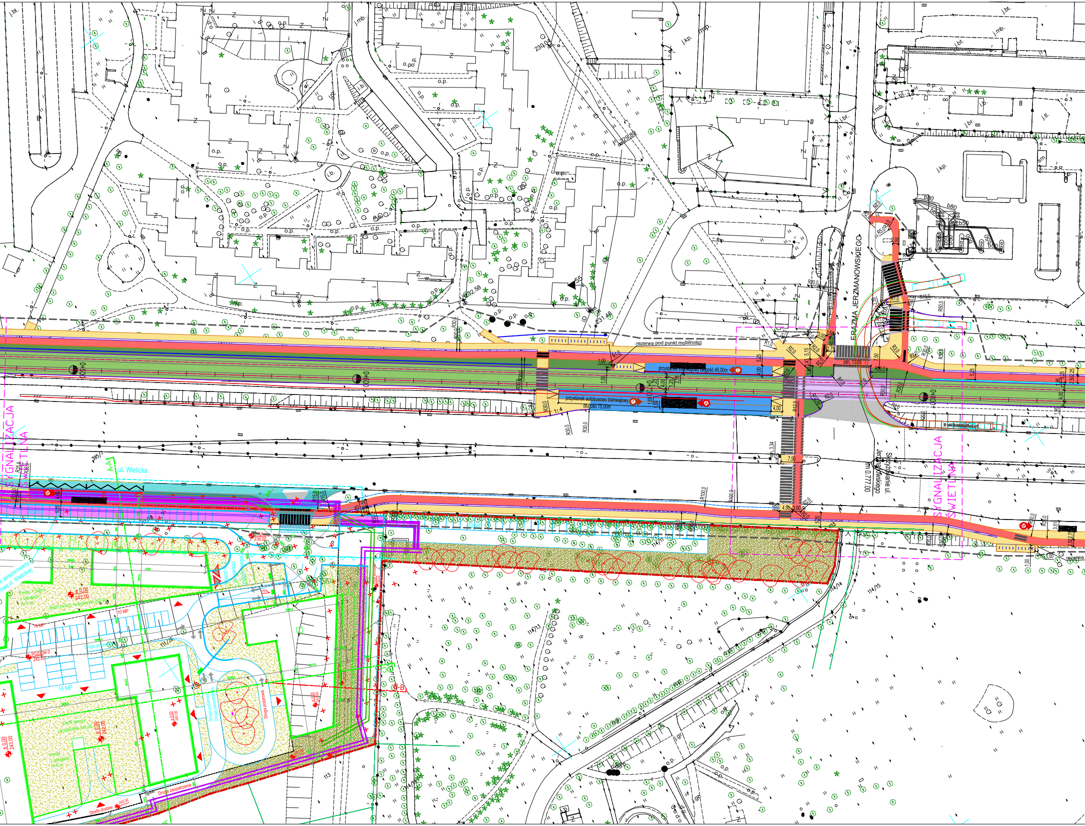
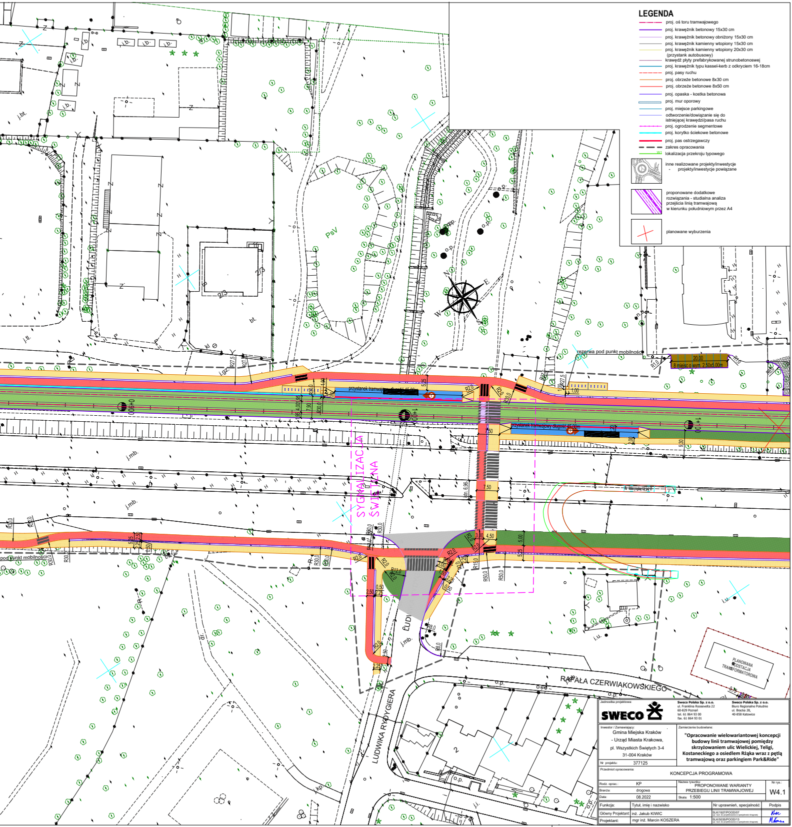

JANA KURCZABA
JANA KURCZABA
KAZIMIERZA KOSTANECKIEGO
Przystanek tramwajowy obsługujący relacje: Centrum Krakowa – Wielicka
Przystanek tramwajowy obsługujący relacje: Centrum Krakowa – Wielicka
przystanek tramwajowy długość 45,00m
przystanek tramwajowy długość 45,00m
rezerwa pod punkt mobilności
rezerwa pod punkt mobilności
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA
W1
W2
11x2,5=27,50
1:20
N
E
S
W
🟥 proj. ścieżka rowerowa
🟨 proj. chodniki
🟪 proj. ciąg pieszo-rowerowy
⬜ proj. jezdnie
▨ proj. jezdnia z kostki kamiennej
🟦 proj. perony przystankowe
🟪 proj. torowisko/ pas autobusowo-tramwajowy
🟩 proj. torowisko typu zielonego
🟦 proj. zatoki autobusowe
🟩 proj. zieleńce
🟫 proj. miejsca postojowe
▨ proj. miejsca postojowe z płyt ażurowych
▨ proj. zjazdy z kostki brukowej
▨ proj. zadaszenie pętli


JANA KURCZABA
JANA KURCZABA
JANA KURCZABA
URCZABA
LzVI
rezerwa pod punkt mobilności
rezerwa pod punkt mobilności
rezerwa pod punkt mobilności
W3
W4
przystanek tramwajowy długość 45,00m
przystanek tramwajowy długość 45,00m
0+200
0+300
0+400
R200,0
R300,0
R600,0
R30,0
R10,0
R2,0
1:8
10,50
6,71
10,55
9,30
7,90
5,25
4,00
6,50
3,00
4,50
1,00
1:20
111/24
111/21
111/22
111/27
111/28
111/2
166/10
Droga pożarowa
POZIOM JEZDNI 242,36
Planowana budowa nowego zjazdu z dz. dr. nr 111/21
Pas szerokości 4m potencjalnie pod infrastukturę pieszo-rowerową
proj.
proj. KT
iD401
o.p.
i.b.
j.bt.
j.kp.
j.gz.
gz
xD



SYGNALIZACJA ŚWIETLNA
ul. Wielicka
A-A
395/7
R35,9
R15,0
40 MP
[redacted]
rezerwa pod punkt mobilności
przystanek tramwajowy długość 45,00m
[redacted]
przystanek autobusowo tramwajowy długość 75,00m
[redacted]
0+600
0+700
0+800
ERAZMA JERZMANOWSKIEGO
istn. 13,05
istn. 3,34
7,50
4,50
3,00
R100,0
R30,0
R20,0
R12,0
1:4
Skrzyżowanie ul. Jerzmanowskiego km 0,777.00
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA
POZIOM -1 238,00
POZIOM 0 242,00
± 0,00 242,00
± 0,00 243,00
Parter, 1 piętro z usługami H=11m
Dach zielony na poziomie 252,00
10 MP
16 MP
Wjazd do garażu podziemnego
Droga pożarowa
Droga zapożarzenia
Strefa dostaw
B-B
114/11
114/13
114/14
114/15
111/26
113
230,04
229,89
231,48
232,58
j.bt.
j.mb.
j.kp.
o.p.
b50
b80
rezerwa



PsV
przystanek tramwajowy długość 45,00m
przystanek tramwajowy długość 45,00m
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA
rezerwa pod punkt mobilności
20,00
8 miejsc o wym. 2,50x5,00m
pod punkt mobilności
LUDWIKA RYDYGIERA
RAFAŁA CZERWIAKOWSKIEGO
PLANOWANA PODSTACJA TRANSFORMATOROWA
0+900
1+000
1+100
N
E
S
W

LEGENDA

🟥	proj. oś toru tramwajowego
🟪	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
🟪	proj. krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm
⬛	proj. krawężnik kamienny wtopiony 15x30 cm
🟨	proj. krawężnik kamienny wtopiony 20x30 cm (przystank autobusowy)
🟪	krawędź płyty prefabrykowanej strunobetonoswej
🟦	proj. krawężnik typu kassel-kerb z odkryciem 16-18cm
🟥	proj. pasy ruchu
🟧	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
🟥	proj. obrzeże betonowe 8x50 cm
🟪	proj. opaska - kostka betonowa
▭	proj. mur oporowy
🟦	proj. miejsce parkingowe
🟪	odtworzenie/dowiązanie się do istniejącej krawędzi/pasa ruchu
🟪	proj. ogrodzenie segmentowe
🟦	proj. korytko ściekowe betonowe
🟥	proj. pas ostrzegawczy
⬛	zakres opracowania
🟩 W1	lokalizacja przekroju typowego
▨	inne realizowane projekty/inwestycje - projekty/inwestycje powiązane
▨	proponowane dodatkowe rozwiązania - studialna analiza przejścia linią tramwajową w kierunku południowym przez A4
✕	planowane wyburzenia

Jednostka projektowa:

SWECO

Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Franklina Roosevelta 22
60-829 Poznań
tel. 61 864 93 00
fax. 61 864 93 01

Sweco Polska Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Południe
ul. Bracka 28,
40-858 Katowice

Inwestor / Zamawiający:
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa,
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Nr projektu: 377125

Zamierzenie budowlane:
"Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy linii tramwajowej pomiędzy skrzyżowaniem ulic Wielickiej, Teligi, Kostaneckiego a osiedlem Rżąka wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem Park&Ride"

Przedmiot opracowania: KONCEPCJA PROGRAMOWA

Rodz. oprac.: KP
Branża: drogowa
Data: 08.2022
Nazwa rysunku: PROPONOWANE WARIANTY PRZEBIEGU LINII TRAMWAJOWEJ
Skala: 1:500
Nr rys.: W4.1

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny Projektant:	inż. Jakub KIWIC	SLK/1927/POOD/07 upr. bud. do projektowania w specjalności drogowej	Kiwic
Projektant:	mgr inż. Marcin KOSZERA	SLK/5035/POOD/13 upr. bud. do projektowania w specjalności drogowej	M.Koszera